



NO A L'AUTOVIA A-26

Després de molts anys d'un relatiu aïllament de les comarques del nord de Catalunya i d'una deficient comunicació per carretera entre aquestes i la resta del territori català, hem assistit als darrers 10-15 anys a una millora important de la xarxa de carreteres. Malauradament no ha estat acompanyada d'una potenciació —ans el contrari— de la xarxa de transport públic.

Una vegada millorada la xarxa de carreteres, assistim els últims anys a una febre constructora de noves carreteres o d'ampliació de les ja existents, que en moltes ocasions no responen a les necessitats dels pobles per on passen.

Aquest és el cas del projecte d'autovia A-26. Fa poc més de deu anys que es va construir la N-260, per unir les poblacions de Besalú i Figueres. És una carretera sense problemes de saturació ni de retencions, amb un trànsit diari —segons l'informe oficial del Ministerio de Fomento— de 8.500 vehicles, dels quals uns 850 són camions.

Es preveu que amb l'entrada en funcionament de l'A-26 el trànsit pujarà l'any 2007 a uns 24.000 vehicles diaris, dels quals uns 3.500 seran camions. Fomento fa unes previsions de fins a **10.000 vehicles pesants** al dia en el futur, és a dir, una pujada superior al 1.000%.

L'autovia tindrà 4 carrils i 2 carrils de servei, passant de tenir 10 m d'amplada que té actualment a uns **40 m d'amplada** amb els carrils de servei inclosos.

Són nombrosos els impactes negatius directes d'una infraestructura d'aquestes característiques sobre el medi ambient, el paisatge i la nostra salut, per causa de l'augment de la contaminació atmosfèrica amb CO₂, la contaminació acústica i la contaminació lumínica. Però, a més, una autovia té nombrosos impactes indirectes abans i després de la seva construcció: abans, per causa de les pedreres, fàbriques de ciment i asfalt; després, pels

processos especulatius que obra al llarg del territori pel qual transcorre (requalificacions a l'alça o a la baixa de terrenys, creació de nous polígons industrials, construcció de noves urbanitzacions...).

I, d'altra banda, una autovia és una barrera no natural que fragmenta el territori, impeding o dificultant el trànsit d'una banda a l'altra tant a persones com a la fauna; i que expulsa del seu sí o dificulta el pas de determinats vehicles —transport agrícola, ciclomotors o bicicletes—, que fins ara podien fer un ús lliure de la carretera existent.

L'A-26 comença el seu recorregut a Port Bou, a la frontera amb França, enllaça amb l'autopista (l'AP-7) a l'alçada de Figueres, i continua des de Besalú cap a Olot i des d'allà pel túnel de Bracons cap a Vic, on es troba amb l'Eix Transversal, que condueix cap a Lleida i cap a l'interior de l'Estat Espanyol. És a dir, l'A-26 formarà part d'un eix viari transeuropeu que connectarà la Península amb tota la Unió Europea i amb els nous socis, de l'Est, on van a parar moltes de les empreses que estan tancant les portes aquí.

I tot això a qui interessa?

Si la funció de l'A-26 no és millorar la comunicació ni la qualitat de vida dels que hi vivim al costat del seu recorregut, per què la construeixen?

- Perquè aposten per una economia al servei de les grans empreses, que necessiten grans infraestructures viàries per transportar les mercaderies des de llocs de producció cada cop més llunyans. És a dir, es posen els diners públics i el territori al servei d'interessos econòmics privats i molt minoritaris.

- Perquè afavoreixen el gran negoci de la construcció i finançament de grans infraestructures viàries, contribuint a inflar el globus de la construcció sense límits i de l'especulació immobiliària.

Les persones i el medi ambient, malgrat els grans discursos sobre sostenibilitat i democràcia participativa, **no som considerats els subjectes de la planificació territorial, sinó un obstacle a salvar mitjançant la desinformació o amb promeses falses.**

ENTRE TOTES I TOTS PODEM ATURAR L'AUTOVIA!

Informa't i participa a les activitats de la
PLATAFORMA ANTIAUTOVIA-A26 BESALÚ-FIGUERES

contacte: antiautovia-a26@terra.es
Plataforma Antiautovia-A26, llista de correos, 17850 Besalú